

INFRASTRUCTURES Rocade sud de Strasbourg

Le chaînon manquant en chantier

Quinze ans après l'achèvement de la première phase, les travaux de construction de la seconde section de la RN 353, qui reliera la zone d'activité de Fegersheim à l'échangeur de Geispolsheim sur l'A35, doivent commencer la semaine prochaine. La mise en service est prévue pour 2020.

En juin 2000, après six années de travaux, la première phase de la RN 353, soit 5 km de voie express entre Fegersheim et le Rhin, appelée rocade sud et inscrite dans les différentes planifications depuis 1973, avait été ouverte à la circulation. Depuis l'inauguration en 2002 du pont Pierre-Pfimlin, cet axe facilite l'accès routier à la zone d'activité du port du Rhin, aux communes de la périphérie sud de Strasbourg ainsi qu'à l'Allemagne.

Un investissement de 60 millions d'euros cofinancé par l'État et les collectivités territoriales

Son prolongement ultérieur vers l'A35 par une seconde phase, qui doit de manière plus globale améliorer les échanges entre le Piémont des Vosges, la zone d'activité d'Entzheim, l'aéroport de Strasbourg et la région d'Offenbourg, tout en désengorgeant le secteur de la Vigie, avait fait couler beaucoup d'encre et suscité des manifestations chez les habitants des deux entités de Geispolsheim, Gare et Village. Le projet, qui était dans les cartons depuis la signature en avril 2007 de la déclaration d'utilité publique, va finalement voir le jour au terme d'un long chantier de cinq années qui doit officiellement s'ouvrir la semaine prochaine. Inscrite au contrat de plan Etat-Région 2015-2020 à hauteur de 60 mil-



lions d'euros, financés par l'État (60 %), la Région Alsace (20 %), le département du Bas-Rhin (20 %) et l'Eurométropole de Strasbourg (10 %), la seconde phase va prolonger le tronçon existant depuis l'échangeur de la RD 1 083 avec la RN 353 situé au nord de Fegersheim jusqu'à l'échangeur de l'A 35 avec la RD 400 à Geispolsheim, soit 2 x 2 voies d'une longueur d'environ 4,6 km. Selon la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du

logement (Dreal) d'Alsace, qui assure la maîtrise d'ouvrage du projet, l'infrastructure nécessite la construction de plusieurs ouvrages d'art. Parmi ceux-ci figurent un demi-échangeur dénivelé à construire au droit de la RD 84 reliant les deux parties de Geispolsheim (avec passage supérieur pour la route départementale), un viaduc franchissant les cours d'eau de l'Ehn et de l'Ergetsenbach, un autre pont franchissant la voie ferrée Strasbourg-Mulhouse, et

encore un passage inférieur qui rétablira un chemin agricole.

Mares et passages spéciaux pour la faune

Aux extrémités il faudra d'une part réaménager l'échangeur de Geispolsheim et, d'autre part, raccorder la seconde phase à l'échangeur de Fegersheim. Il y aura rétablissement des continuités écologiques, assure la Dreal, qui annonce la création de mares et de passages spéciaux pour

la faune. Le projet devra également répondre aux attentes formulées dans le cadre de l'enquête publique menée en septembre-octobre 2005. Elles portent notamment sur le traitement du bruit sur l'A35 à la hauteur des quartiers d'habitation de Geispolsheim-Gare. Pour cela, indique la Dreal, il est prévu un ripage de la chaussée sud et la construction d'un merlon prolongé à l'est par un écran antibruit. Plusieurs espèces protégées, animales et végétales, dont le grand hamster d'Alsace, ont été recensées dans la zone d'emprise de la nouvelle voie express. Afin de pénaliser le moins possible le milieu naturel et la biodiversité, la Dreal a fait appel à l'expertise de deux bureaux d'études spécialisés, Artelia et Ecoscop, pour mettre en œuvre des mesures d'accompagnement, sinon de compensation, pendant la phase des travaux comme lors de l'exploitation ultérieure de la voie. Un comité de suivi, auquel prennent part les associations de protection de l'environnement, a été mis en place afin de surveiller leur mise en œuvre par l'État.

Le planning du chantier à venir comporte trois grandes phases : pour commencer, d'ici la fin 2016, les différents ouvrages d'art vont progressivement sortir de terre. Les travaux de ripage de l'A35 et le réaménagement de l'échangeur de Geispolsheim sont prévus tout au long de l'année 2017. Enfin, de 2018 à 2020 vont se succéder les opérations de terrassement, les travaux d'assainissement et la réalisation des chaussées. ■

X.T.