

Association de sauvegarde du patrimoine de Fegersheim-ohnheim
35, rue de Lyon
67640 FEGERSHEIM

Monsieur Jacques Bigot

Président de la communauté urbaine de Strasbourg
Rue du Général Lefebvre
67100 STRASBOURG

Fegersheim le 7 juillet 2011

Monsieur Le Président,

Notre association, forte d'une centaine d'adhérents sur Fegersheim-ohnheim, s'est fixée comme objectif depuis 2004 de sensibiliser les habitants de notre commune à la valeur de notre patrimoine bâti et naturel. Nous organisons à cet effet différentes activités de connaissance mais aussi de défense de ce patrimoine quand ce dernier nous semble menacé.

Jusque fin 2010, avant que le PLU intercommunal ne sonne le glas des PLU communaux, nous nous sommes également beaucoup investis dans des propositions constructives et argumentées dans le cadre de l'élaboration du PLU de Fegersheim. Nos propositions sont toutes consultables sur le site de la mairie de Fegersheim.

C'est à cette occasion et en prenant connaissance du SCOTERS que nous avons découvert le projet de construction d'une plateforme logistique sur le ban de Fegersheim. Nous avons été très surpris de ce projet, nos élus s'étant bien gardés jusque là d'en informer la population. On comprend pourquoi. La population de notre commune s'opposerait très majoritairement à un projet qui conduirait Fegersheim à sacrifier les meilleures terres agricoles pour une utilisation qui ne générerait que peu d'emplois, pas d'emplois qualifiés et qui apporterait son nouveau lot de nuisances à une commune qui y est déjà fortement soumise du fait de la RD 1083.

Nous sommes d'avis que ce projet de zone logistique sur les meilleures et dernières terres agricoles du territoire de la CUS ne devrait pas aboutir au regard des friches industrielles - déjà au nombre de 850 ha en 2009 et qui ne cessent de se multiplier dans notre département et dans la zone portuaire de Strasbourg -, des zones d'activités peu ou pas occupées (celle d'Erstein en est un bon exemple) et de la politique volontariste affirmée par la communauté urbaine de Strasbourg en faveur d'une agriculture périurbaine pourvoyeuse de produits de qualité et de proximité aux habitants de l'agglomération. La délibération de la CUS, datée du 30 juin 2011, en faveur d'une étude pré-opérationnelle pour la création d'une plateforme d'activités en deux tranches de 50 ha chacune, couvrant la totalité du ban de Fegersheim, nous paraît plus qu'étonnante. Compte-tenu du coût exorbitant de l'étude, il ne reste aucun doute possible quant aux conclusions attendues par les initiateurs de cette étude et à leur volonté d'aboutir.

Ce projet de plateforme logistique, qui n'ose plus dire son nom et que l'on a rebaptisé «plateforme d'activités», est en contradiction voire en opposition totale avec les grands principes affichés en faveur du maintien d'une agriculture périurbaine, du maintien d'espaces naturels (nous sommes, faut-il le rappeler, dans un secteur considéré comme secteur de reconquête pour le hamster), d'économie d'espace et surtout en contradiction totale avec le principe édicté par le Grenelle de l'environnement qui veut que toute nouvelle plateforme logistique possède un accès direct à une voie navigable (ce n'est pas le cas), une voie ferrée (celle qui longe la zone considérée sera très rapidement saturée par le nécessaire développement du trafic voyageurs) et une route. Il ne reste donc plus que la RD1083 complètement saturée par plus de 40 000 véhicules/jour. Quel bel exemple de développement durable ! Faut-il dépenser 230 000 € pour démontrer la faisabilité d'un projet qui comporte dès le départ tellement de vices ?

Monsieur Le Président, comme vous pouvez le constater, nous sommes très en colère, et les habitants de Fegersheim le seront bientôt encore plus quand ils auront pris connaissance de l'avenir de leur ban agricole, imaginé pour eux par d'autres...

Nous vous serions reconnaissants de bien vouloir nous accorder un entretien dans les meilleurs délais afin que vous puissiez nous éclairer sur la logique et l'intérêt de ce projet à cet endroit, ce qui nous échappe totalement pour l'instant.

Dans l'attente de votre réponse et avec nos meilleures salutations.

Bernard Schaal
Président